

Hommage aux boums

J'ai reçu un message de James Leconte, dans lequel il me raconte sa première impression lors de son arrivée à l'école des canonnières. Une expérience que lui et moi partageons. James écrit:

Oui nous pourrions célébrer la Ste Barbe le 4 décembre mais à plusieurs milliers de kms. Il y aura au moins deux canonnières dans l'Amicale et moi aussi cela me fait plaisir.

Peut-être as-tu fais aussi l'école de canonnage sur le Lorraine je t'envoie une photo de moi sur la plage arrière à coté des tourelles de 340 (ça devait salement dépoter). Ça pourrait te rappeler des bons et moins bons souvenirs tels que le gréement du premier hamac, les premières lessives sur le pont en bois de la plage avant, les sabords armés de canons de 140 dans les postes d'équipage, l'humidité et la bouffe infecte, la Sètoise et la Toulonnaise.

Et le stage épatant sur l' Émile Bertin (bouffe de prince et rab à tous les repas) pour nous les affamés du Lorraine c'était le luxe. Il faut dire aussi que pour nous qui avions dix ans en 1940 nous n'avions pas été gâtés de ce coté là avec le rationnement.

Je t'assure moi qui n'avais jamais vu la mer et les bateaux je me suis senti très très petit au pied de la coupée de cette masse de métal bardée de canons de toutes parts le 31 Mars 1948 à 17h00 après un voyage de 30 heures en train de Rennes à Toulon venant du CFM de Pont-Réan. Le lendemain c'était le premier jour de mon apprentissage de futur boum et il y a 58 ans quel bail mais ça reste très présent comme les 28 mois sur le Chéiff et le reste de ma Marine."

Ces lignes me firent replonger dans mes souvenirs et comme je lui ai d'ailleurs répondu, il n'y avait qu'à changer les noms et les dates pour retrouver le scénario s'appliquant à moi. Dix ans après James, le **Lorraine** était remplacé par le **Jean Bart**, et la **Toulonnaise** et la **Sètoise** étaient remplacées par le **Bouvet** (T47) et un PC de construction Américaine dont je ne me souviens plus du nom. Au lieu de Pont-Réan ce fut Hourtin pour moi.

Pour le reste, l'expérience fut identique: arrivée à bord à 22h00 après un voyage de 3 heures d'autobus de Hourtin à Bordeaux et 10 heures en train de Bordeaux à Toulon. Alors qu'on nous dirigea sur le pont-avant éclairé seulement par quelques lampes depuis la coupée jusqu'au poste-avant des élèves canonnières, je demandais au QM boum qui nous guidait à quoi servaient ces gros tuyaux au dessus de nous, et dont je ne distinguais pas les extrémités. "Oh misère !" s'exclama t'il, "c'est pas possible ! en voilà un qui prend des tubes de 380 pour des tuyaux".

Je me souviens aussi, bien sur, des hamacs et de la lessive, pas sur le pont mais sur le plancher carrelé des douches, mais de mon temps la nourriture était bonne.

John Trouve