

Journal personnel à bord du CHÉLIFF

- Mon parcours en bref:
- Pupilles 1949-1950. Mousse 1950-1951
- Cours de Radio puis embarquement à FLOT II sur chasseur 102 à BREST jusqu'en octobre 1952.
Embarquement sur le " PASTEUR ", 07.11.1952
Arrivée SAIGON le 24.11.1952
Embarquement sur le " CHÉLIFF " le 12.12.1952 à HAIPHONG, commandé par le commandant CORRE.

Année 1953

Participations aux différentes opérations cotières de débarquement et appuis des troupes terrestres et commandos marine avec les L.S.T. GOLO-RANCE-ODET-ORNE, les avisos " FRANCIS-GARNIER " - " DUMONT D'URVILLE " et autres.

Quelques noms d'opérations principalement sur les cotes du Centre VIETNAM :

TOULOUSE février 1953
MEKNES avril 1953
RIFF avril 1953
ADELIE mai 1953
KERGUELEN mai 1953
TAMATAVE juin 1953
CAMARGUE juillet 1953

Opérations entrecoupées par des escales de repos à NHATRANG, ile de CULAO-RE, Baie d'ALONG, et SAIGON.

- Transport de prisonniers de SAIGON à POULO-CONDOR et ravitaillement de l'ile en vivres et matériel.

- Remontée du MEKONG jusqu'à SADEC pour transport de matériel et munitions.

- Décembre 1953 : Le commandant CORRE débarque pour être remplacé par le commandant WALTER.

Année 1954

En plus des opérations cotières semblables à celles de 1953, nombreuses rotations entre THAN-TUY-HA (rivière de SAIGON) ou, nous chargeons des munitions pour les acheminer au NORD-VIETNAM en vue de l'approvisionnement des escadrilles du Porte-Avions " ARROMANCHES " mouillé en baie d'ALONG durant les combats de DEN-BIEN-PHU.

Le 30 juin, participation à l'opération " Auvergne " au large de PHAT-DIEM, consistant à l'évacuation des populations du Sud du delta du Fleuve Rouge. Opération qui se déroule sous les bombardements intensifs pour couvrir la sortie des engins du Fleuve Rouge. Dans la matinée du 30 juin, PHAT-DIEM tombe aux mains du VIETMINH. En début d'après-midi, l'ODET embarque 5000 personnes, militaires, femmes et enfants puis se dirige sur HAIPHONG.

Dans le même temps le " CHÉLIFF " embarque le clergé de PHAT-DIEM avant de se diriger sur CUA-BALAT pour l'évacuation des populations civiles avant de rejoindre HAIPHONG avec 4000 personnes à bord.

3 juillet 1954 : Apprenons dans la matinée que notre départ sur le JAPON est prévu pour le jour même. L'équipage est à la fête. Quittons HAIPHONG à 11H00 pour une escale de 7 jours à HONG-KONG.

En mer du 12 au 18.07.1954 pour arriver à URAGA, petit port japonais dans la baie de YOKO HAMA, en vue d'un grand carénage pour une durée de six mois dans le cadre des dommages de guerre dus à la France par le JAPON.

Amicalement,

Pierre Plachon-Audebrand (LST CHÉLIFF)