

La vie a bord d'un LST ...c'est le top

Voici quelques détails de mon affectation à bord du Golo. Le navire était assez vétuste et nous avions pas mal de pépins au niveau des portes avants, des accès à l'intérieur du hangar et au-dessus ...un tas de rouille qu'il nous fallait gratter et passer le minium, même à la passerelle des BIP BIP.

Tout l'équipage était cantonné en poste arrière, nous avions des bannettes en place de hamacs. Je faisais également le rôle de secrétaire adjoint en tant que radio. GOLO était armé PAIX, mais nous remplaçons temporairement la LAITA.

Que de bons souvenirs du séjour en Afrique du nord et surtout à SIDI ABDALLAH en TUNISIE pendant deux mois et demi. Des rencontres sportives avec Marine Bizerte, et les équipes locales de MENZEL BOURGUIBA/SIDI ABDALLAH ou FERRYVILLE.(l'Arsenal évidemment).

ORAN ALGER et surtout ARZEW sont des souvenirs impérissables, nous embarquions les Alligators de la Légion Amphibie et direction DJIDJELLI, où le Pavillon de la Légion était toujours en berne. NEMOURS et SCIROCCO également, 48heures avec le sacco en bringue, parce qu'un QM/CS fusco était présent, bouffe avec l'Amiral PONCHARDIER (PONPON) un phénomène.

Nous faisons également des SURMAR lors de nos missions toujours confidentielles. Notre première mission en quittant TOULON était à BONE avec une bonne vingtaine de bateaux en Mai 1958, au moment des événements à PARIS, quand DE GAULLE a été appelé par le Président COTY pour former un nouveau gouvernement. Nous étions en *standing-by* à BONE et son cimetière, l'envie de mourir y te donne... Ah ces Bonois, toujours chauvins !!!

Il y a pleins d'autres souvenirs évidemment, la vie à bord d'un LST est incomparable par rapport aux autres affectations, c'est le *top*.

Rino Matehau QM radio LST 973 - L 9008 - GOLO