

Envol d'un équipage

Fin octobre 1951, nous étions, pour un grand nombre d'entre nous disponibles au Dépôt des Équipages à Toulon. Personnellement, j'étais en permission à Brest suite à un deuil dans ma famille. Je reçois un télégramme jaune de rappel immédiat et le lendemain soir j'avais rallié le Dépôt de Toulon.

Le lendemain, appel général comme tous les jours et là, appel particulier :
Untel, Untel, Untel etc... mettez vous là.

Nous nous sommes retrouvés à une soixantaine matelots et QM assemblés dans la cour pour s'entendre dire :
Préparez vos sacs car vous partez pour Paris.

Le lendemain, 1^{er} novembre, un dimanche si mes souvenirs sont exacts, dans l'après-midi, embarquement direction Orly Airport. Là nous attendait un bel avion avec lequel j'allais comme beaucoup d'autres prendre mon baptême de l'air. Embarquement de tout l'équipage, commandant compris, car l'on nous avait annoncé que nous partions en Indochine via les États-Unis pour armer un bateau et aller pendant deux années nous " promener " sur les cotes asiatiques. Ce vaisseau allait devenir le GOLO.

Décollage le 1^{er} novembre 51 à 19h45 direction Shannon en Irlande. Environ 20 minutes après ce départ alors que l'on commençait à s'habituer et à décompresser les oreilles, un des moteurs babord s'arrête de tourner ; pour un baptême de l'air on est servis. Changement de direction, cap sur Londres ou nous atterrissons à 21h00 heure française nous retardons nos montres d'une heure, il est donc 20h00.

Accueil au restaurant de l'aéroport et attente. On nous invite à passer à table ou un repas à l'anglaise nous est proposé en attendant la réparation de notre Stratocuiser, ce qui ne saurait tarder nous dit-on.

Finalement, tard dans la soirée, nous embarquons dans un car qui nous mène à un superbe hotel pour passer le reste de la nuit car le brouillard nous empêche de décoller. Seul dans une chambre de palace, je m'endors rapidement pour me faire réveiller de bonne heure (je ne me souviens pas laquelle, mais je n'avais pas beaucoup dormi).

Ma tenue bleu de drap avait été nettoyée, ma chemisette, lavée et repassée, les chaussures cirées. Je pense qu'il en était de même pour tout le monde. Vingt cinq minutes plus tard, petit déjeuner anglais en partie avalé faute de temps. Départ pour l'aéroport ou le brouillard n'est pas encore levé, donc nous attendons.

Enfin embarquement et décollage pour Shannon à 11h45 (10h45 locales) le 2 novembre donc. Arrivée à Keflavik en Islande à 20h30 (heure française) nous retardons encore d'une heure, il est donc 18h30 locales. Escale dans le vent fort et glacé Décollage à 22h20 direction Ganders nuit à bord avec casse croute servi par notre charmante hotesse.

Arrivée à Ganders à 05h15 (française) le 3 novembre et nous retardons de 2h30 soit 00h45 locales. Départ de Ganders à 07h15 (française) soit à 02h45 locales. Arrivée à New-York à une heure que je n'ai pas notée mais là encore nous retardons les montres de 01h30. Si mes souvenirs sont exacts, il faisait encore nuit vers 06h00 locales du matin.

Ce fut un baptême de l'air mémorable pour plus d'un et surtout fatigant mais qui nous a permis de vivre un moment fort de notre vie.

Raymond Stephan