

Voici le mot du président pour le mois d'août 2013

Bien le bonjour à tous les anciens et les amis des LST. Voici mon petit mot mensuel habituel.

Cette mauvaise année considérée ainsi par les apiculteurs pour son vilain printemps semble vouloir se rattraper ; en effet, comme je vous l'ai dit, le miel de colza à atteint les 50 kg et voila que nous ramassons 70 kg de miel le 16 juillet, acacia et tilleul mélangé. Et ce n'est pas fini, je compte déjà, à vue de nez, plus de cent kilos de miel de tournesol, sur six ruches. Les abeilles travaillent comme des dingues ces temps-ci.

Avez-vous entendu parler du boxeur américain Jack Dempsey ? Né en 1896 dans le Colorado, mort à New-York le 31 mai 1983, Jack est un boxeur dont j'avais entendu parler dans mon enfance par mon entourage et les plus anciens d'entre vous sans doute aussi. Il était surnommé : le tueur de Manassa (sa ville natale). Poids lourd 85 kgs, il fut champion du monde de 1919 à 1926.

Voici une photo où les membres d'équipage du **USS LCI -88**, des gardes côtes, posent avec Dempsey, membre célèbre de la **Flottille 10 amphibie**, qu'il commandait peut-être ? L'ancien champion du monde boxeur, qui par la suite, au cours de la Seconde Guerre mondiale a servi comme commandant dans la Garde côtière américaine. Cette photo a été prise à la base portuaire de Dartmouth, Angleterre, juste avant les Débarquement du 6 Juin 1944.



Au cours de la Seconde Guerre mondiale, Dempsey rejoint la garde nationale de l'État de New York et il a reçu une commission en tant que premier lieutenant. Il a démissionné de cette commission et a accepté une commission de lieutenant dans la réserve des Gardes-côtes. Il s'est présenté au service actif le 12 Juin 1942 à la station de la Garde côtière en formation, à Manhattan Beach, Brooklyn, état de New York, où il a été nommé "directeur de l'éducation physique." Il a également fait de nombreuses apparitions personnelles à des manifestations sportives militaires.

Il a été promu au grade de lieutenant-commandant (temporaire) en décembre 1942 et commandant (temporaire) en Mars 1944. En 1944, il a été affecté au transport USS Wakefield. En 1945, il était embarqué sur le transport d'attaque US Arthur Middleton (bâtiment des gardes-côtes également) à l'invasion d'Okinawa. Il a été libéré du service actif en septembre 1945 ; le transport d'attaque sur lequel sera embarqué Dempsey est un bâtiment qui était prévu devenir un cargo. Mis sur cale en juillet 1940 sous le nom d'Africaine comet il fut lancé le 28 juin suivant et acquis par la marine US. Dans le Pacifique, il participa aux opérations des îles Gilbert en 1943, puis aux Marshall, aux Mariannes, à Leyte, à Luzon, et à Okinawa. Je n'ai pas trouvé à partir de quelle date Dempsey était à bord, ni quel emploi il y tenait.

Et voici une seconde photo dédiée par Jack (coiffé d'un calot), pour ses camarades, officiers du Middleton



Une opération du LST Rance en temps de paix, la guerre d'Indochine venant de se terminer. C'est Théo Mertz, qui était à bord, qui nous fait part de cette activité.

En 1955 le Nord et le Sud devaient, d'après les accords, organiser des élections pour la réunification.

Mais Hô Chi Minh a des problèmes avec ses paysans qui ne sont pas d'accord avec les réformes agraires.

Au Sud, Diêm en a avec les sectes et avec l'empereur Bao Daï qu'il écarte.

Nous, le LST Rance, on nous envoie au-dessus du 17<sup>e</sup> parallèle (qui est la limite territoriale entre nord et sud) vers un coin perdu sans plage pour beacher.

Il est question d'exfiltrer des gens qui veulent rejoindre le Sud.

On reste deux jours mais l'opération ne se fait pas.

On nous autorise à aller à terre avec nos LCVP faire du tourisme dans un village de paillotes où il y avait un drôle de petit train. Vous pouvez voir la photo de ce train sur le forum « Anciens cols bleus et pompons rouges ».

Lu ce mois-ci : Une biologiste allemande (Sabine Begall) a démontré que les vaches au repos préfèrent regarder vers le nord magnétique ! Après la mousse des troncs, après l'émission des gaz à effet de serre car elle pète beaucoup, nous a-t-on dit, voici un nouveau moyen de s'orienter : regarder la disposition des vaches dans les champs ! Malheureusement cela ne concerne pas les bateaux et les marins.

Mais enfin ? quand passe un train elle doivent faire quelques entorses à cette règle ?

Eh bien, les amis, je pense que ce sera ce mois-ci, le dernier « mot du président ». Voici quelques six ans que je suis ponctuel chaque fin de mois mais ce travail commence à me peser et les 83 crans qui sont sur ma vieille ceinture se font bien sentir. Et sachez que je le regrette.

Naturellement le site des amphibies, avec la partie LST, continue à être gérée par Jean-Christophe Rouxel et vous pouvez toujours lui envoyer des photos et des textes relatifs aux LST.

Personnellement, je pourrai vous faire une correspondance de temps à autre pour vous signaler quelque chose d'intéressant nous concernant, une émission de télévision, par exemple ou encore la sortie d'une livre, ainsi que mes vœux pour l'année nouvelle

Avec mes amitiés à tous, je vous souhaite bon vent et belle mer.

André Pilon