

Voici le mot du président pour avril 2013

C'est avec la moitié de nord de la France pour Pâques aux tisons que je viens vous visiter, en cette fin de mois, en ce jour de Pâques précisément et j'écoutais ce matin les informations météo qui nous laissent entendre que ce n'est pas terminé. Eh oui, anticyclone sur l'Europe du nord égale vent d'est. Le continent euro asiatique est glacé, d'où notre froid qui vient de par là. Voici donc ma petite prose mensuelle, en pensant qu'elle vous trouvera en bonne santé.

Nous avons un nouvel inscrit à notre association des anciens des LST. Il s'agit de Théo Mertz, ancien de la Rance, embarqué en Indochine comme QM mécanicien ; des anciens de ce bateau l'auront peut-être rencontré ?

Le temps donc, que l'on ne peut contrôler, ni orienter, et même si les météo dont je fais partie connaissent ce qui se passe dans le ciel, le temps, donc, qui a ces jours-ci quelques rebonds de fraîcheur, ne changera rien au fait que nous sommes bien au printemps et que les abeilles, elles qui le savent aussi, sans calendrier des Postes, travaillent avec assiduité dans leur intérieur, dans la ruche, en conséquence. Aussi, n'oublions pas que dans un mois environ, à l'heure de midi (celle du fuseau Z, car n'étant pas des animaux domestiques, elles se moquent bien de notre heure d'été que nous donne le fuseau B, (telle que l'heure allemande de 1940 à 1944, à laquelle nous sommes revenus de plein gré) la reine, suivie par environ la moitié de sa famille, cherchera un nouvel HLM, une nouvelle ruche. Alors, si vous voulez vous mettre à l'apiculture, c'est le moment : placez, dès aujourd'hui une caisse au fond de votre jardin, badigeonnez-la intérieurement d'un produit attire essaims et, s'il y a des abeilles, un rucher dans votre environnement, vous verrez les premières visiteuses arriver sans tarder. Ce sont ces émissaires fouineuses, qui auront sucé tout le produit les attirant, qui auront, en dansant devant elle, prévenu leur mère et l'auront décidée à partir vers votre jardin. Le produit attire essaim, vous devez le trouver en grande surface de jardinerie et aussi chez les marchands de matériel apicole.

Voici une vue sur laquelle se trouvent cinq LST dont le 161 en tête de rangée. Nous sommes le 31 mai 1945 ; ces bâtiments sont en Norvège, à Oslo, la guerre étant terminée. Ils font partie de la force opérationnelle « A » qui a été envoyée en tant que police des forces armées pour la démobilisation et la gestion de 600 000 soldats allemands dans ce pays, après la capitulation de l'Allemagne. On voit quelques militaires allemands sur la gauche, ainsi que des civils en chapeau probablement responsables de l'opération en cours.

Construit à Evansville, Indiana, le LST 161, a été armé par les Anglais pendant toute la guerre à qui il a été remis le 15 mars 1943, quinze jours après sa finition.

Au vu des casques des soldats, on voit qu'ils transportent des troupes américaines pour cette entreprise. A l'agrandissement deux hommes sont visibles sur le haut de la rampe. Ces deux-là, on voit à leurs bottes que ce sont des allemands, ce qui donne à penser que le hangar en est plein, rampes

relevées afin qu'ils ne se fassent pas la belle, pour diverses raisons. Malgré tout, la guerre étant terminée pour eux, ils doivent être bien content d'être entre les mains des américains.



Et puis voici un autre LST, le 165, sur lequel flotte également le pavillon anglais, qui transporte vers l'Angleterre des prisonniers allemands capturés au combat en Normandie. Entre le 12 et le 31 août 1944, il en a transporté 1986 de Normandie à Gosport



Pour changer un peu des LST, nous allons parler aujourd'hui, d'un LCS, autre bateau à fond plat, qui prit le nom de LSSL, comme les six que nous avons eus en Indochine. Nous allons voir le LSSL 102. Il est intéressant en ce sens que, d'après navsource, il est le dernier LSS survivant de cette épopée, parmi les 130 construits. Il a été ramené de Thaïlande pour figurer au musée naval de Mare Island Naval Shipyard à Vallejo, au nord de San Francisco, en Californie

Il a été construit aux chantiers naval Iron Work à Portland, Oregon. Mis sur cale le 13 janvier 45, il est lancé le 5 février suivant, quelle rapidité ! La guerre du Pacifique fait rage, et après l'entraînement de l'équipage principalement aux manœuvres de plage, il ne perd pas de temps pour s'y rendre et il présente à la prise d'Okinawa du 18 au 30 juin 1945. La guerre terminée, il reste en extrême Orient pour divers emplois du côté de la Chine (pas encore rouge à cette époque). Il revient bientôt aux USA et est désarmé dans la flotte de réserve du Pacifique, à Astoria, Oregon. Il est transféré au Japon le 30 avril 1953 où il prend le nom de Himawari. Il est remis aux autorités US le 18 avril 1966, puis transféré à la Thaïlande dans la même année (pas de date connue) son nom devient : Nakha. L'association nationale US des anciens des LSSL ira le chercher en Thaïlande pour le ramener aux USA. Vous verrez une soixantaine de photos de ce petit bâtiment en vous rendant sur ce site : <http://navysite.de/lcsl/lcsl102phototour.htm>

Et puis, toujours cette vérole de piraterie : La frégate Courbet a escorté, en début de mois un cargo philippins de 10 000 tonnes transportant du grain pour le Programme alimentaire mondial, dans la corne de l'Afrique. Une équipe de protection a été mise en place à bord de ce cargo. Et puis, L'avisos LV le Hénaff a participé à des exercices avec treize autres nations du côté du Cameroun, afin de contrer la piraterie dans le Golfe de Guinée.

Le cyclone Sandra, voilà un nom « qu'il est joli » comme aurait dit Coluche. Oui mais, début mars, venant de environs des îles Salomon où il s'est formé, après avoir hésité à aller vers l'Australie ou la Nouvelle-Calédonie, il a opté pour notre territoire d'Outre-Mer à qui il a fait grand peur quand il s'est décidé à faire du sud-est et menacer les îles du Nord et de la partie Nord de la grande île que le Haut-commissaire a mis en alerte Orange. Mais, ouf ! le monstre a décidé de faire du sud et en diminuant d'intensité et Sandra est partie se perdre dans les mers du Sud. Notons qu'il y eut quand même des vents très forts et des houles marquantes, tout ça sur le Nord.

Et puis, cela m'amène à vous montrer la photo d'un porte-avions américains qui s'est trouvé dans un typhon, pendant la guerre du Pacifique. Il s'en est sorti mais il aurait pu y rester et vous voyez, sur la photo ci-dessous, comment son pont d'envol a été tortillé. C'était le 5 juin 1945, au large d'Okinawa, dans l'hémisphère Nord donc. Il se rendit à Leyte pour les réparations, et du 10 juillet au 15 août il avait repris sa place au combat. Plus tard, il reçut une piste oblique, une photo datée de 1950 nous le montre ainsi équipé.

USS BENNINGTON (CV 20)



Et voici donc ma page d'écriture mensuelle terminée, je vous souhaite un bon jour de Pâques et puis un parfait mois d'avril, sans se découvrir d'un fil, comme dit « la chanson », au milieu des fleurs des arbres fruitiers ou autres plantes.

Avec mes amitiés André Pilon