

Bonjour à tous, les anciens et amis des LST.

Et voici, comme à l'accoutumée, le salut mensuel de la part du président des LST que je vous rédige ce soir du 30 novembre, le jour de ma fête puisque c'est aujourd'hui la saint André, tous les journaux et calendriers vous l'ont dit, et que c'est aussi, comme vous le savez, mon prénom.

L'histoire religieuse nous dit qu'André fut un apôtre, il se tenait donc dans l'entourage du Christ, il fut supplicié en 60, au temps de Néron, sur une croix non classique, la croix de saint André précisément. Ses reliques reposeraient à Amalfi, en Italie.

Le président des LST est satisfait et même heureux puisque le site de nos bâtiments que tenait John est repris. Oui, en effet, Jean Christophe Rouxel, que certains d'entre vous connaissent peut-être par d'autres tenues de sites informatiques, s'est proposé pour le reprendre. Ce qui est en cours. Vous ferez donc connaissance avec lui et ses œuvres en cliquant sur ce lien : lst.france.free.fr . Si vous avez des documents à insérer, textes ou photos, de votre ancien bateau ou sur d'autres LST, vous pouvez les lui faire parvenir, il les placera au lieu qui leur revient. Vous pourrez me mettre en info, car comme vous le savez, s'ils conviennent, où s'ils n'y sont déjà postés, je les envoie au site US navsource. Et puis, comme vous le savez également, je les poste aussi dans la page LST du site des « anciens cols bleus et pompons rouges ». Du reste, hier soir, j'y ai placé un texte et une photo inédite de L'Adour, a voir donc, au temps où ce bateau était dans la marine de commerce française et qu'il naviguait en Indochine sous le nom de IG Pouyanne, juste avant de venir à la Marine Nationale. J'exprime, de la part de nous tous, nos remerciements à Jean Christophe Rouxel.

Dans quelques jours, je parlerai d'un autre LST qui navigua à la pêche en France comme navire frigorifique pour la pêche au thon : le LST 1039, Iraty, ex Tinian. Surprenant n'est-ce pas, un LST à la pêche ? Je vous l'ai déjà dit, on leur a fait tout faire à ces braves bâtiments.

Le LST 14 portait le nom de Varuna (qui est le nom d'un dieu du panthéon indien). Comme son numéro l'indique, il est l'un des premiers LST et fut mis en chantier à Dravo Corporation en Pennsylvanie, le 23 août 1942 ; lancé le 9 décembre, il est parrainé par madame R.J. Mitchell et mis en service le 31 août 1943. Le commandant, c'est le lieutenant de réserve Borst.

Au cours de sa construction, il a été équipé en bâtiment mère pour vedette lance-torpilles, bâtiment base et ravitailleur donc, pour les fameux torpedoes boats, identiques au PT 109 que commandait le lieutenant de l'US Navy John Fitzgerald Kennedy, futur président des Etats-Unis, et dont vous avez pu voir le film : PT 109

L'entraînement du navire avec les vedettes se déroula en Floride, dans la mer chaude, du côté de Tampa.

Après avoir embarqué un contingent de vedettes, sur son pont, le 22 octobre 1943, il transite dans le canal de Panama et entame, intégré dans un convoi, la grande traversée du Pacifique, le transfert vers les théâtres d'opérations futurs. Survient un contretemps et le Varuna, le 24, doit se dérouter pour recevoir un malade du LST 219 afin de l'opérer de l'appendicite. En rejoignant le convoi, ils entrent tous deux en collision. Il n'y a pas eu de victimes mais cet accrochage a occasionné des dégâts matériels importants, alors les deux

bâtiments doivent rejoindre Panama pour réparation. L'équipage doit bien se réjouir de ce contretemps.

Après être passé sur le dock à Balboa, Varuna reprend sa route pour les théâtres d'opérations le 3 décembre 1943 et il arrive à la grande base américaine de Bora Bora qui est en construction, la veille de Noël. Par la suite il participe à la guerre du Pacifique jusqu'à sa fin. Il rentre à New-York, où il est désarmé puis vendu à la ferraille en mai 1946 ; trois ans d'existence, pas plus pour ce bateau.

Pour ceux qui pratiquent bien l'anglais, vous pourrez lire l'histoire du Varuna en cliquant sur ce lien : [http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Varuna_\(AGP-5\)](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Varuna_(AGP-5))

Sur le site www.navsource.org il n'y a pour le moment qu'une seule photo du Varuna. On le voit avec, à tribord, comme une bonne mère poule, un contingent de cinq vedettes lance-torpilles. Il doit y en avoir autant de l'autre bord. Vous remarquez son camouflage en motifs Razzle-Dazzle.

Avec quelques années d'intervalle, pendant leur guerre d'Indochine, les américains ont mis des navires identiques comme bâtiments-bases pour les engins fluviaux dans leurs forces amphibies (the riverines mobiles forces). L'un d'eux, fut le Benewah (un comté de l'Idaho qui porte le nom d'un chef indien). Le Benewah était un navire de la classe des LST. Il fut lancé le 6 mai 1946, la guerre étant terminée. Du reste, quand on le voit en photo, on croit d'emblée que c'est un LST transformé. Il n'a pas de portes et la disposition de son armement à l'avant et à l'arrière est identique aux LST. Le bloc passerelle a été ramené vers l'avant et, sur le pont principal, on lui a rajouté deux niveaux de superstructures et par-dessus tout ça, une plateforme pour hélicoptère, avec des canons l'encadrant postés aux quatre coins. Il fut le navire de commandement des Forces fluviales. C'est impressionnant. Vous pouvez voir plusieurs sites présentant le Benewah, celui-ci par exemple : <http://www.mrfa.org/apb35.htm> . Il servait dans le delta du Mékong. Il fut l'un des navires les plus décorés de la guerre du Vietnam. A la fin de ce conflit, il a été transféré aux Philippines qui par la suite l'ont coulé pour en faire un barrage contre la houle.

La marine américaine vient de mettre en service le 13 octobre dernier, le navire : USS New York. C'est un transport de troupes de plus de 200 mètres de longueur qui peut transporter 720 marines, des chalands de débarquement et des hélicoptères ; ressemblant donc pour ce qui est des possibilités opérationnelles à notre BPC dernièrement sorti : le Mistral. Ce qui est singulier, c'est que sa coque contient 75 tonnes d'acier récupéré dans les décombres des tours jumelles détruites par l'attentat du 11 septembre 2001 ; deux autres bâtiments de l'US Navy qui sont en construction recevront encore une part de ces métaux récupérés.

Le Revi au secours des îles Tonga. Le Revi qui est un remorqueur-ravitailleur, en fait un bâtiment à tout faire, s'en est allé effectuer depuis Tahiti où il est basé, à Nouméa, des travaux d'ancrages sur le fond qui ont duré plus d'un mois. Au retour il était prévu de faire une escale chez les voisins des îles Tonga, dans la capitale de ce petit royaume polynésien qui a pour nom Nukualofa, qui compte 170 îles ou ilots et qui est membre du Commonwealth. Ce fut alors l'occasion pour notre petit bâtiment de servitude de participer à une opération humanitaire.

Vous savez que le fond de cette immensité qu'est l'Océan Pacifique n'est pas du tout stable, qu'elle est truffée de volcans et que l'activité volcanique et sismique y est permanente, mais bien sûr avec de nombreuses pauses ce qui fait qu'à l'échelle humaine on à l'impression

qu'ils sont éteints, comme Mehétia par exemple, à l'Est de Tahiti qui ne dort que d'un œil, ou bien comme nos volcans d'Auvergne. Au mois de mars dernier, nous avons pu voir une éruption sous-marine à Tonga précisément, des reporters étaient par là, et si vous ne l'avez pas vue, vous pouvez consulter Youtube et faire : éruption tonga ; c'est impressionnant. Les séismes et les éruptions sous-marine sont courants.

Deux jours avant l'arrivée du Revi à Tonga, il s'est donc produit une secousse sismique dans les environs des îles Samoa, et le tsunami qui en a résulté a ravagé les îles des alentours. Le royaume de Tonga, en vertu d'accord existant entre les pays du Pacifique a demandé officiellement l'aide de la France. Le Revi était justement là qui arrivait ! Il s'agissait alors pour ce bâtiment de porter secours à l'île Niuatoputapu dont les parties basses avaient été submergées par deux mètres d'eau.

Le Revi s'est donc trouvé confronté aux mouvements habituels d'aide aux populations et de transport de divers matériels d'assistance, de vivres, de médicaments et d'eau et bien entendu l'escale de trois jours prévue s'est transformée dans la capitale des Tonga, en magistrale corvée, en une mission exceptionnelle.

Voilà encore une fois les fêtes de fin d'année qui approchent et moi, je n'oublie pas qu'il y a 58 ans avec mes camarades, après avoir reçu l'entraînement nécessaire pour sa mise en œuvre, nous allions prendre la mer avec notre LST, le Golo, direction l'Indochine, et à la suite d'un premier tronçon de cette traversée de 45 jours, passer un magnifique Noël, dans un magnifique pays qui baigne dans un magnifique climat perpétuel, c'est-à-dire : à Honolulu, aux îles Hawaï. Ici, dans notre France, ce sera comme à l'accoutumée, notre Noël baignera dans la grisaille des jours les plus courts de l'année, notre globe terrestre, le 25 décembre, venant tout d'amorcer son virage vers le retour, là-bas, à l'extrémité du grand cercle de l'écliptique.

Nous n'avons toujours pas de nouveaux adhérents. C'est dommage mais le temps passe et les anciens des LST, sont chaque jour de plus en plus âgés.

Je compte vous faire un petit mot avant les fêtes, en attendant bonne santé à tous et attention à la grippe qui nous guette tous.

A Pilon