

Le mot du président pour février 2013.

Le président des anciens des LST vous envoie son salut comme chaque mois et vous fait parvenir ce petit mot en cette fin de janvier 2013. Comme chaque début d'année, je n'ai pas vu passer ce premier mois et c'est peut être parce que je suivais la course autour du monde qui m'a pris beaucoup de temps.

Cette course qui n'est terminée à la date d'aujourd'hui que pour les quatre premiers est de plus en plus rapide, vous le savez François Gabard a mis 78 jours 2 heures 16 minutes et 40 secondes ; enfoncé Jules Verne et ses 80 jours ! Le second, le Cléach, est arrivé environ trois heures plus tard, je ne sais plus bien. Le cinquième est encore bien loin sur l'Océan Atlantique, à 1414 nautiques cet après-midi à 14 heures, ce qui lui fait encore quatre jours environ avant d'arriver aux Sables.

Parallèlement se déroulait une course virtuelle avec 450 000 partants environ ! et ce qu'il faut remarquer c'est que un bon nombre de ces navigateurs en chambre, des connaisseurs de la voile, de la mer et du Globe probablement, sont arrivés avant François Gabart.

Ce fut, c'est, puisqu'elle n'est pas terminée, une très belle course, intéressante à suivre et en ces navigateurs, nous avons à des surhommes, mais aussi à un matériel formidable qui s'améliore d'année en année et qu'un particulier ne pourrait pas se payer.

Dans quatre, si Dieu me prête-vie, comme disent les croyants, je ferai la course virtuelle, et nous la ferons peut-être ensemble ? Rendez-vous pour ça en 2016.

Voici l'Histoire du LST 551

Il fut construit à Evansville sur les bords de la rivière Ohio ; mis sur cale le 15 janvier 1944 et lancé le 11 mars suivant. Il avait pour marraine madame H. Lannon et fut mis en service le 14 avril 1944. Il fut bien vite envoyé vers le sud de la France avec un bon chargement sans doute, rejoindre les forces navales qui se préparaient pour le débarquement du 15 août 1944. En arrivant sur les lieux il avait à bord un élément d'une division d'infanterie qui avaient déjà combattu en Afrique du Nord, en Sicile et en Italie dont les hommes étaient donc fatigués. Le 15 août 1944, il a lancé des engins d'assaut sur la plage Rouge, et ses troupes sur la plage Jaune, noms des lieux de débarquement. Lorsque tous les objectifs pour le débarquement furent réalisés, il fit la navette, entre les principaux ports de la Méditerranée, transportant de tout, depuis la boîte bière jusqu'aux prisonniers allemands. Ce qui l'amène à faire escale dans une vingtaine de port de la Méditerranée, de France, d'Afrique du Nord, de Sicile, de Yougoslavie et de Sardaigne, etc... La guerre terminée, il retourne aux Etats-Unis, il n'est pas désarmé comme beaucoup d'autres et ce LST a l'occasion de naviguer et de faire des escale encore dans une vingtaine de port de l'Atlantique et des Antilles et ensuite il passe le canal de Panama pour se rendre à San Diégo.

Au cours de 1953 et 1954, il a participé aux essais atomiques dans l'Océan Pacifique, à Bikini et autres lieux, après quoi il a repassé Panama puis est revenu sur la côte atlantique.

Le 1er juillet 1955, le LST 551 a été rebaptisé USS Chesterfield County. Il a été nommé ainsi d'après le comté de Caroline du Sud et de la Virginie, un territoire qui existent dans ces deux états. Peu de temps après, il a été déclassé et mis en réserve.

Le 21 décembre 1965, sorti de son cocon, il reprend du service pour la guerre américaine du Vietnam, il a participé à l'opération Market sur le Mékong puis a opéré le long des côtes en beachant dans la mer de Chine du Sud à Da Nang (Tourane de notre temps), Chu Lai, Nha Trang, Cam Ranh, Phan Rang, Vung Tau (Cap Saint-Jacques) et puis aussi à Can Tho (cher à Claude Coutil), sur le Bassac, qui est un bras du Mékong.

Le Comté de Chesterfield est retourné aux États-Unis en 1968. Désarmé une fois de plus, il a été rayé de la liste navale des bâtiments le 1er juin 1970. Il a ensuite été vendu à Mitsui and Company, au Japon, en 1971 pour la démolition. Au cours de sa carrière, il a gagné plusieurs décorations de guerre et a parcouru une distance égale à quatre fois le tour monde.

Histoire du LST 14, nommé Varuna (l'un des dieux les plus importants du panthéon du védisme et de l'hindouisme), tender pour vedettes lance-torpilles pendant la guerre du Pacifique. Comme son numéro l'indique, il fut dans les premiers LST, et construit aux chantiers Dravo à Neville Island en Pennsylvanie. Il fut mis sur cale en tant que LST le 23 août 1942 puis destiné à devenir un ravitailleur de vedette lance-torpille le 13 janvier 1943. Il fut alors remorqué à Tampa en Floride, probablement dans un chantier naval spécialisé pour ce genre d'aménagement en AGP, c'est-à-dire en *motor torpedo boat tender*. Il rentra au service le 31 août 1943 avec comme commandant le lieutenant de réserve Borst. Il fut désigné, sitôt aménagé, pour l'Océan Pacifique. Son équipage était plus important que celui du LST ordinaire, il comptait 19 officiers et 240 hommes.



Il participa aux opérations contre les îles Bismarck de février à mai 1944 ; à la prise de Palau aux îles Carolines du 1er au 20 juillet 1945 ; à l'opération Bicol à Manille Subic Bay du 29 au 31 janvier 1945 et à l'opération Balikpapan à Bornéo du 1^{er} au 20 juillet 1945. Il fut rayé de la liste navale le 1er mai 1946, puis vendu pour démolition. Je vous envoie, en pièce jointe, une photo, où il est revêtu de sa « tenue » camouflée et qui nous montre le AGP Varuna avec cinq vedettes accostées tout contre lui.

J'ai cherché ce qu'était l'opération Balikpapan. Ce lieu était depuis longtemps un des centres pétroliers de l'Indonésie. Il est toujours le deuxième (après la province de Riau à Sumatra). C'est aussi un port important, qui exporte notamment du charbon et du bois. En janvier 1942, la première bataille de Balikpapan, qui permit aux forces japonaises de s'emparer des champs pétrolifères (seulement partiellement endommagés) ; En juillet 1945, lors de la bataille de Bornéo, la seconde bataille de Balikpapan (opération *Hautbois Deux*), fut un vaste assaut amphibie permettant aux Alliés d'expulser les japonais de l'Est de l'île (Source Wikipédia). Varuna n'étant qu'à la seconde bataille bien sûr. Je n'ai rien trouvé au sujet de l'opération Bicol.

Dans le site américain navsource, il y a chaque mois : le bateau du mois. Il se trouve que pour le mois dernier, c'était la vedette lance-torpille PT 109 ce bateau du mois. C'est vrai qu'elle est bien connue pour avoir été commandée par Kennedy et détruite par l'escorteur japonais Amagiri qui l'a éperonnée et coulé une moitié dans l'abordage. Kennedy est devenu un héros, pas du fait d'avoir perdu son bateau, ça, on lui a un peu reproché en commission réglant cette affaire, mais d'avoir pu sauver une partie de son équipage naufragé.

Décès à Tahiti, dans le courant de décembre, de John Martin, âgé de 98 ans ; il était le dernier survivant du Bataillon du Pacifique, membre fondateur de l'Académie tahitienne, premier

speaker tahitien à la télévision locale, traducteur de la langue tahitienne pour les gouverneurs...

Gaston Flosse l'ancien chef de gouvernement de la Polynésie française a été condamné le mois dernier à cinq ans de prison ferme. Après l'annonce de la condamnation, Gaston Flosse déclarait qu'il faisait appel. Ce qui suspend donc la condamnation et laisse la possibilité au sénateur de se présenter aux territoriales.

Ma page est un peu plus courte qu'à l'accoutumée, c'est que, bien qu'étant à la retraite comme beaucoup d'entre vous, j'ai manqué de temps ; et puis, il y a ma live box qui m'a laissé en plan vers la fin du mois. Je me rattraperai le mois prochain, soyez-en sûr ; et puis j'ai des nouvelles de Laura à vous transmettre, elle a fait une sortie sur son Guppy ; je verrai demain ou samedi

Avec mes amitiés à tous, et bonne santé ; gare à la grippe car l'hiver est toujours là.

André Pilon