

Mot du président pour janvier 2012

J'espère que vous recevrez ce courrier avant le réveillon de ce dernier jour de 2012 pour aider dans la gaité le passage à 2012, aussi j'en profite pour renouveler mes vœux de bonne année.

Mais j'ai lu dans la presse que le réveillon fait les frais du réchauffement climatique : truffes, poissons, coquillages et tous fruits de mer se raréfient et les prix augmentent ?

Dans le courant du mois, j'ai appris que l'un de nos anciens des LST est décédé le 24 novembre dernier, il s'agit de Robert Badier. Il avait fait son service sur le Chélif comme enseigne de vaisseau. Bien entendu, j'ai envoyé nos condoléances à sa famille.

Et voici l'arrivée dans notre marine d'un nouvel engin de débarquement. C'est « Cols bleus » qui nous le présente dans son numéro 2982 du 3 décembre. De construction française, il ne s'appellera pas landing...et quelques lettres, mais EDA-R, Engin de Débarquement Amphibie Rapide ; il est conçu pour être embarqué sur les BPC, Bâtiment de Projection et de Commandement, tel le Mistral. Il est issu du prototype Landing Catamaran, et c'est bien une sorte de catamaran de débarquement. C'est un défi technique, il allie les capacités d'un catamaran et celles d'un pont flottant. Il fait 30 mètres de long alors qu'un CTM en mesure 24. Il pourra transporter 100 tonnes, 90 pour le CTM ; sa vitesse est de 18 nœuds alors qu'elle n'est que de 8 pour le CTM. Les essais, concluants, ont été réalisés avec le premier modèle, tête d'une série qui en comptera quatre et qui prendront leur place au sein de la flottille amphide en mai 2012

La marine américaine poursuit ses tests en vue de développer l'utilisation de carburants alternatifs au sein de la flotte et de l'aéronavale. Ainsi, le 7 décembre, au large de Panama City (Floride), l'engin de débarquement (Landing craft air cushion) LCAC 91 a atteint la vitesse de 50 nœuds avec, dans ses soutes à combustible, un mélange constitué pour moitié de biocarburant à base d'algues, et à 50% de diesel F-76. Il s'agit de la plus forte vitesse atteinte par un bâtiment de l'US Navy utilisant un biocarburant, le précédent record ayant été enregistré en octobre 2010 par le Riverine Command Boat (RCB-X), une unité expérimentale ayant atteint 44,5 nœuds. On est loin des 9 nœuds de nos LST, n'est-ce-pas ?

Au sujet du nom : I. G. Pouyanne, que porta le LST 860, qui devint plus tard l'Adour, ce n'était pas : Ingénieur Général Pouyanne comme on pourrait le croire au premier abord, comme certains l'on cru et l'on écrit. Monsieur Albert Armand Pouyanne, était un Inspecteur Général des Travaux publics qui fut, dans les années 1930, affecté en Indochine sous les ordres du Gouverneur Général de la Colonie. En plus de la mission qui lui incombait, monsieur Pouyanne s'intéressait l'archéologie : J'ai trouvé sur internet : le Français Albert Pouyanne et le Belge Clément Huet semblent bien être des pillards de pièces archéologiques, ils achètent tout ce que l'on peut trouver accidentellement ou volontairement dans la terre. Il est alors de bon ton de posséder des céramiques dites du « Thanh hoa », du nom de la région du Nord où on les découvrirait majoritairement. Quelques bronzes, dits « hano-vietiques » – en référence à la dynastie chinoise des Han –, venaient alors compléter la panoplie du collectionneur. Notons qu'à l'époque les amateurs et les érudits avaient bien du mal à attribuer une origine purement vietnamienne à leurs trouvailles. Le mythe de la Grande Chine, mère de la civilisation asiatique, perdurera dans bien des publications jusqu'aux années 1980... Pouyanne et Huet alterneront activité marchande et dons aux musées.

Le premier sera un donateur non négligeable pour le musée Guimet (1931) mais vendra une partie de sa collection à l'hôtel Drouot en 1933.

Vu : L'affiche ancienne sur internet « on vendra la collection Albert Pouyanne, des pièces de fouilles qui venaient de la province de Thanh-hoa : des céramiques, des ivoires, des pierres sculptées, des bronzes provenant des dynasties des Han, des Song et des Minh.

A l'hôtel Drouot, salle Numéro 10, les mercredi 20 et jeudi 21 décembre 1933.

L'inspecteur Pouyanne, dans le cours de sa mission indochinoise, a publié de nombreux rapport :

- Aménagement des ports, éclairage et balisage des côtes de l'Indochine, 1930
- L'hydraulique agricole au Tonkin, 1931
- Organisation d'un service de lutte anti malaria sur les chantiers des travaux publics de l'Indochine, 1930
- Lutte contre le paludisme dans les collectivités ouvrières Est Cochinchine et Sud Annam, 1931.

Dans son dernier numéro, le magazine économique de Tahiti, Fenua Economie, présente un dossier consacré à une éventuelle partition de la Polynésie française, avec Tahiti devenant indépendant, et les autres archipels restant rattachés à la France. Une « alternative » possible, selon le magazine. Qu'en pense nos amis de Tahiti ?

Et puis on peut lire dans « le monde » de ce jour que Paris exige de la Polynésie qu'elle réduise ses dépenses (c'est vrai qu'il font dans le grand et même dans le somptuaire). Dans le même article, on apprend que la Polynésie Française comptait, au premier janvier 2011, 270 000 habitants. On est loin des 70 000 habitants que l'on y comptait en 1967, quand nous arrivions là-bas ; et aussi bien loin des 11 000 rescapés du génocide microbien qui subsistaient à Tahiti en 1880 !

² Exercice Tiger : une catastrophe à l'entraînement avec participation des LST. Le 27 avril 1944, 150 soldats seront tués lors du premier exercice (tirs à balles réelles). La nuit suivante, on devait faire un exercice de débarquement de matériel lourd. Le lent convoi de ces navires faisait une ligne ininterrompue de 5 milles de long. Mais les manœuvres alliées ont créé de nombreuses communications radios qui ont attiré 9 vedettes lance-torpilles allemandes situées à Boulogne sur mer. Le convoi n'était protégé que par 2 vieux destroyers. Pire, les radios des différents bâtiments n'étaient pas calées sur la même fréquence. L'attaque ne dura qu'un 1/4 d'heure, trois LST furent touchés, avec toutes les troupes à bord, cela causa 627 morts et une centaine de blessés. Le plus strict secret militaire fut longtemps entretenu sur cet évènement.

Ces jours derniers, ici ou là, nous avons appris que l'année 2011 aurait été la plus, chaude depuis quelques cent ans. Ce qui apporte de l'eau au moulin des tenants du réchauffement auxquels certains ne croient pas, bien qu'ayant les preuves tous les jours sous les yeux avec les glaciers que recule. Mais encore faut-il aller à la montagne... Dans les Andes, on peut voir des sommets que les populations n'ont jamais vus vierge de neige.

Aujourd'hui, dans ma cour, il faisait 11 degrés avec de l'ensoleillement et les abeilles de mes neuf ruches étaient de sortie. En inspectant les trous de vol, on n'y remarquait pas d'abeilles mortes, c'est un indice de bon « hivernage », un signe de bonne santé. Et, soit dit en passant, sur le Monde d'aujourd'hui, il y avait un très bon article sur les abeilles et l'apiculture chez nous, une page entière du journal ; si vous avez l'occasion...

Vous suivez la traversée extraordinaire de Laura Dekker ; elle est entrain de parcourir sa dernière et longue traversée qui la mènera de Cape Town à l'île franco Hollandaise de Saint-Martin . Normalement ? elle devrait y arriver avant la fin de ce mois de janvier. Comme elle avait pour but de faire le tour du Monde avant ses 17 ans, je pense qu'elle arrivera au but à 16 ans et quatre mois. J'attends sa relation avec impatience et intérêt.

Encore une fois mes amis, joyeux réveillon, pas d'alcool dans les lieux publics, c'est interdit par monsieur Guéant.

Vive 1972, qui, selon le calendrier des Mayas, amènera la fin du monde le 21 décembre prochain.....
hi ! hi ! hi ! hi !

André Pilon