

Le Mot du président pour janvier 2013

Bien le bonjour à tous les anciens des LST et à leurs amis.

Nous voilà donc au seuil de la nouvelle année, plus qu'une marche, lever un pied et entrer. Et c'est donc le premier courrier de l'an 2013, que je vous fais parvenir un peu plus tôt qu'à l'accoutumée afin que mes meilleurs vœux pour cette année soient arrivés dans votre boîte avant que la première seconde de celle-ci ne sonne. Ce soir du 31, bien sûr vous serez avec votre famille, avec vos amis, à attendre les douze coups de minuit. Ceux qui sont à Toulon, à Brest, à Cherbourg ou dans d'autres ports, après avoir compté 5, 4, 3, 2, 1. sortiront sur le balcon ou dans le jardin pour écouter les sirènes du port, et nous les anciens timoniers, nous nous souviendrons, avec une sorte de regret nostalgique, que nous appuyions, en notre temps, sur le bouton de la sirène ou sur la tirette du sifflet quand nous étions à bord. Bien sûr, il n'y a pas besoin d'avoir la boule de cristal sous les yeux pour prévoir que 2013 sera truffé d'accident, de banditisme, de vols, d'enlèvement, de guerre ici ou là ; mais gardons le moral tout de même. Comme prévu, ce jour de l'an sera au balcon et nous l'avons échappé belle ; en effet, jusqu'à il y a une semaine, il y avait un puissant anticyclone sibérien qui venait jusqu'à la Pologne, il y aurait eu 180 morts en Russie ai-je pu lire ; cet anticyclone, qui nous menaçait carrément, a régressé vers l'est sous l'assaut des perturbations de l'Atlantique et c'est de cela que nous profitons ces jours-ci.

A partir du 15 décembre, et après une période relativement fraîche, le temps s'est remis au beau temps et le 15 précisément, les abeilles sont sorties, la sortie étant hygiénique peut-on dire, vidanger quelques très rares excréments diront certains. Le thermomètre étant monté à quinze degrés et le soleil donnant sur la planche d'envol de la ruche, cela les incitait à sortir. Mais d'excréments à rejeter, normalement elles n'en n'ont pas car une abeille, pendant la période où elle ne sortent pas de la ruche, elle ne se nourrit que du miel qu'elles ont ramassé et qui, une fois avalé, est totalement transformé en chaleur. Si je vous dis tout cela c'est pour vous faire toucher du doigt l'un des problèmes de l'apiculture. En effet, certains apiculteurs ont la main lourde lors de la récolte et laisse à leurs petites bêtes à peine de quoi subsister, alors ils complètent en leur donnant à manger je ne sais quel sucre dénaturé ou du candi, toutes choses qui ne sont pas leur aliment naturel, et ensuite ils se demandent : Pourquoi nos abeilles crèvent, on n'a jamais vu ça, etc...

Ce petit mot apportera quelques informations utiles à notre ami Alberto Bono, qui envisage de se lancer dans l'entretien de quelques ruches, à Tahaa, un peu au-delà de Tahiti.

Un autre passage maritime se dessine ?

En effet, la route du Nord, dans l'Océan Arctique avec la diminution, et par endroit, la disparition totale de la banquise due au réchauffement planétaire, peut être praticable maintenant pendant cinq ou six mois de l'année. Quelquefois avec l'aide des brise-glaces, tout fe même. Et cette période de navigation possible s'allonge, elle s'est étendue cette année et pour la première fois de juin à la mi-novembre alors qu'elle ne se tenait que de juin à septembre dans la décennie 2000. Cette année, le dernier navire marchand a quitté cette route du nord le 18 novembre, il battait le pavillon des îles Marshall (pas le même climat dirait-on). Ceci raccourcit le chemin depuis le Nord de l'Europe pour tout le transport maritime de l'Europe du Nord et de la Baltique jusqu'au Nord de la Chine cette route constitue maintenant une alternative.

Ceci fait une importante économie de fuel pour ceux qui l'empruntent, mais aussi ils ne risquent plus, pendant ces mois praticables, la piraterie de l'Océan Indien et n'ont plus à payer

d'assurance contre cette piraterie, à moins que les Inuits, les Esquimaux, les Samoyèdes se lancent à leur tour dans ce commerce.

On peut donc, dorénavant, faire le tour des deux continents, l'Europe et l'Asie : détroit de Gibraltar, Océan Arctique, détroit de Behring, Mer du Japon et de Chine, détroit de Malacca, canal de Suez. Quel beau voyage touristique qui pourrait durer deux à trois mois !

Et quand on pense qu'il y en a encore qui dénie le réchauffement de la Terre. Mais de moins en moins.

Le LST 120



Ce bâtiment fut construit sur les bords de la rivière Ohio, à Jeffersonville dans l'Indiana ; Vous savez qu'il y avait de nombreux chantiers de construction sur le bord des fleuves et des rivières et par exemple depuis Jeffersonville ou Evansville, dans l'Indiana également, ces navires avaient une longue route fluviale à parcourir avant de rejoindre l'océan tout en réalisant leurs essais (excepté les essais de vitesse, because les berges). Le 120, comme beaucoup d'autres, découvrit la mer, l'Océan Atlantique, dans le golfe du Mexique en arrivant à la Nouvelle Orléans.

Il fut lancé le 7 août 1943 et mis en service le 22 septembre ; il partit par la suite pour le Pacifique et il était présent à la prise et à l'occupation sur les Japonais, de Saipan, aux îles Mariannes du 13 au 20 juillet 1944. Puis à la prise et occupation de Tinian dans le même groupe d'îles du 24 au 28 juillet.

La guerre terminée, il resta en service dans le Pacifique puis il fut transféré à la Corée en 1947 et prit le nom de Munsan.

Mais alors, survint la guerre de Corée, en juin 1950. Alors qu'au cours d'une opération, il tentait d'insérer des forces sur les arrières de l'ennemi coréen du Nord ou chinois, il s'échoua le 19 septembre 1950 près d'un patelin nommé Chang sa dong et fut perdu ; (photo).

Quand le LST 973, qui deviendra, plus tard, en 1951 : le Golo, quitta tout neuf les Etats-Unis pour se rendre dans le Pacifique Ouest afin de participer au conflit, le commandant du bord était le lieutenant George Purdy. Quand la guerre fut terminée après la capitulation du Japon, le commandant resta dans ce pays et travailla dans l'environnement du général Mac Arthur, le représentant des USA au Japon vaincu. Il s'intéressa aux choses de la mer. Du reste, dans ce pays, il fut surnommé Monsieur Navy. Il eut en effet une forte influence dans la ville de

Yokosuka où il créa et organisa des courses de bateaux. Il aurait écrit un livre, mais je n'en sais pas plus.

En 1985, l'empereur du Japon lui a décerné l'Ordre de troisième classe du Trésor sacré, en reconnaissance de ses contributions de l'ère après-guerre dans les relations entre le Japon et les États-Unis.

George Purdy est maintenant décédé.

Bien joué, les gars !

La chasse aux narcotrafiquants

Un soir, à minuit, le 30 novembre 2012, la frégate Ventôse qui est en mer aux Antilles est informée qu'un Gofast évolue en mer à grande vitesse. C'est un avion en patrouille maritime qui a transmis l'information au bâtiment chargé de la lutte contre le trafic illicite dans la mer des Caraïbes. La frégate, sur ordre du commandement supérieur aux Antilles va poursuivre dans les règles cette embarcation suspecte. On sait que le Ventôse n'est pas assez rapide pour lutter contre la vitesse de ces engins-là mais il met son hélicoptère Dauphin en l'air et rapidement sur les lieux, l'aéronef donne l'ordre au Gofast de stopper, celui-ci n'obtempère pas et continue à fond la caisse. Alors sur l'ordre du préfet de région Martinique, le tireur d'élite embarqué dans le Dauphin, tire dans les puissants moteurs hors-bord, l'obligeant ainsi à stopper, moteurs hors d'usage. L'équipage de narcos s'active alors à balancer des ballots à la mer mais l'embarcation rapide de l'équipe de visite de la frégate est bien vite sur les lieux à son tour. Vite fait, le personnel prend le contrôle du bateau, repêche certains des ballots dont le test est positif à la cocaïne et dirige vers le bord, sous clés, les trois trafiquants. 28 ballots sont repêchés ou saisis à bord du Gofast, soit 838 kgs de cocaïne. Excellente opération ! et depuis le début de 2012, ce sont plus de deux tonnes de cocaïne qui ont été saisies par les Forces Armées aux Antilles et trois tonnes au total, en collaboration avec les douanes.
D'après « Cols Bleus »

Il n'y a pas qu'à partir de la Somalie qu'il y a des pirates :

- Papouasie-Nouvelle-Guinée - □ Des pirates ont attaqué un ferry au large de la province de Morobe le 27 novembre au large des côtes situées entre Finschafen et Lae. 200 passagers et 5 membres d'équipage étaient à bord du Geyam-sao au moment des faits. Les pirates sont montés à bord du ferry après avoir dissimulé des armes et des machettes dans leurs bagages. Ils ont ordonné à tous les passagers et aux membres d'équipage de se mettre à plat ventre. Téléphones portables, argent, les pirates ont ensuite dépouillé tous les passagers de tous leurs biens. L'opération a duré 10 minutes et ils ont réussi à s'enfuir à l'aide de bateaux pneumatiques et avec la caisse du ferry qui contenait près de 4000 dollars

A plusieurs reprises, et vous aussi sans doute, j'ai reçu proposition de personnes africaines, et femmes le plus souvent, qui possédaient, en banque, une grosse caisse pleine de dollars, pour 30 à 40 millions ou plus, provenant de la succession de son père assassiné sur la piste ou mort d'un infarctus et qu'il fallait l'aider à sortir ces sous-là vers la France. Bien entendu, c'est trompe çouillon et il ne faut surtout pas répondre car par la suite elle vous demande une somme d'argent pour l'aider à sortir cette caisse.

Il existe une banque qui se charge de ces transferts d'argent si vous vous laissez avoir, c'est : Western Union

J'ai eu l'occasion de passer ainsi par les services de Western Union pour envoyer de l'argent, à deux reprises, à l'un de mes fils qui se trouvait au Cameroun, il y a environ quatre ans.

Voici copie de Wikipédia qui nous parle de Western Union au sujet du piratage :

Western Union est une entreprise financière et de communication, spécialisée dans le transfert d'argent (cash to cash). Elle est basée aux États-Unis. Son siège social est situé à Englewood, Colorado. Les virements de particulier à particulier sont le service le plus utilisé de Western Union. Aux États Unis et dans certaines régions du Canada, de l'Argentine et d'autres pays, les consommateurs peuvent régler les échéances de remboursement de leurs prêts ou leurs factures.

Western Union est parfois utilisé par des gens malhonnêtes pour se livrer à la fraude en ligne. Western Union recommande à ses clients de ne pas envoyer d'argent à des gens qu'ils n'ont pas rencontrés en personne. Par ailleurs, en raison des nouvelles formes d'escroquerie, le groupe conseille également aux personnes qui pensent connaître le destinataire de vérifier l'identité de la personne avant d'envoyer des fonds. Le code secret transmis au destinataire peut suffire à retirer les fonds. Certains agents se contentant de la présentation d'une copie d'une pièce d'identité, bien que contraire aux restrictions de Western Union. L'escroquerie la plus connue est la demande d'envoi d'argent à un destinataire inconnu (sollicitation par email ou téléphone) qui vous demande une aide financière en échange d'une grosse somme.

En lisant le mensuel de la Légion Etrangère « képi blanc » ces années dernières, mon attention avait été attirée par un légionnaire d'origine coréenne qui dessinait fort bien dans la publication, plus que remarquablement même. Cette personne, qui a pour nom Yong-Man Kwon, qui a 42 ans, qui a fait, je crois, cinq ans de Légion, vient s'être nommé peintre de la Marine. L'amiral Rogel lui a remis son insigne le 28 novembre 2012 dans la cour d'honneur de l'hôtel de la Marine.

Encore une fois : bonne année 2013

André Pilon