

Mai 2010

Bien le bonjour à tous les amis des LST

Me voici, une fois de plus, avec mon petit mot mensuel

Le joli mois de mai est là avec, pour le premier jour, son brin de muguet, sa fête du travail, ses défilés de la Nation à la Bastille, des défilés toujours (des)unitaires. Le mois dernier je répétais ce que disaient nos grands-pères, en avril ne te découvre pas d'un fil, et en mai, fait ce qu'il te plait. On peut donc, le premier mai, enlever les lainages et je pense que ceux qui travaillaient au-dehors, ce mercredi 28 n'ont pas attendu le premier mai pour se mettre à l'aise. Il est sûr que jadis, alors que les Eglises régentaient toute la vie des collectivités, ces règles étaient respectées et appliquées comme il se doit.

Voici un nouvel adhérent qui nous a rejoint au début du mois d'avril. Il s'agit de Joseph le Hégarat, comme moi ancien timonier du Golo. Effectivement, il fut mon remplaçant sur ce noble navire. Vous pourrez revoir sa photo qui est déjà parmi les nôtres dans notre site presque depuis son ouverture par John. Georges Olivro, qui n'avait pas de photo d'identité ayant donné une photo de groupe où il y avait lui-même, Robert Colling, QM1, qui était le chef timonier, et Joseph le Hégarat. John l'avait très bien tronçonnée pour en faire des formats d'identité. Nous souhaitons donc la bienvenue au « petit nouveau » que je connais très bien pour avoir fait le BE timonier ensemble au Cap Brun dans le second semestre de 1950 et qui a comme moi un matricule 50.

C'est bien d'avoir un adhérent de plus et j'en suis très satisfait, mais malheureusement, hier soir, j'ai appris la disparition de l'un des nôtres, sa mort date de quelques mois, au début de septembre 2009 ; c'est Jean-Claude Baud qui m'a appris sa disparition. Le disparu était Tahitien, et habitait à Tahiti, à Paea vers le PK 20. Il était QM1 radio et avait le brevet de parachutiste. Comme LST, il avait embarqué sur le Golo. J'ai donc envoyé chez lui, aussitôt, un message bien tardif, de condoléances et de souvenirs.

Si vous le voulez bien, avant d'embrayer sur les LST, je vais vous parler d'abeilles, de mouches à miel et d'apiculture. La majeure partie d'entre vous savent que nous élevions des abeilles. C'est toujours vrai mais nous avons beaucoup molli. Mais enfin, toujours il y aura des abeilles dans notre cours, on ne peut pas se passer d'elles ni de leurs piqûres. Il est vrai que la presse en parle beaucoup ces temps-ci et depuis quelques années, avec juste raison car il y a danger pour elles avec les pesticides, mais les journalistes disent le plus souvent n'importe quoi. Le dada, maintenant enfourchés par eux, qui ne savent pas distinguer une abeille d'un bourdon, ni même d'un taon, c'est la découverte des abeilles qui donnent du miel en ville. Et bien les abeilles n'ont pas attendu l'année 2010 pour se caser en ville, entre volet et fenêtre ou dans un tronc de vieil arbre ou une cheminée, ou bien encore dans une caisse sous un appentis. Toujours est-il que le mois de mai c'est un mois faste pour un éleveur d'abeilles, c'est le mois où les ruches lâchent leurs essaims dans la nature, ce qui est la façon de multiplier l'espèce. Il n'y a pas d'autres possibilités, une abeille et un faux-bourdon, qui est le mâle de l'abeille, ne feront rien du tout, ce n'est pas comme un bonhomme et une bonne femme. Nous avons donc réceptionné notre premier essaim avant-hier 28 avril, bien en avance malgré un hiver, sinon très dur, tout au moins bien long. Je l'ai photophotographiée, (celle notée essaim 2010). Nous nous sommes bornés à constater son arrivée puisque sortant d'une de nos ruches il est venu se loger tout seul, sans notre aide, dans une autre, vide, que nous avons bien enduite d'attire essaim quelques jours plus tôt et placée non loin de là. La troisième photo, la ruche en plein soleil, les abeilles ont trop chaud, alors une partie sort à l'intérieur, elles rentreront le soir quand la fraîcheur sera de retour ; on dit qu'elles font la barbe.

Si par hasard, il y en a parmi vous qui désirent quelques informations pratiques sur les abeilles, pour mettre une ruche au fond de son jardin par exemple, qu'ils n'hésitent pas à me le demander.

C'est le printemps, tous les arbres fruitiers sont en fleurs et il semble bien que dans ma région du Loir-et-Cher, tout au moins, les fruits n'auront pas de mal à se former ; il n'y a pas eu la moindre pluie qui fait couler la fleur, ni la moindre gelée blanche matinale qui aurait pu les ratatiner.

Voici, ci-dessous, le lien qui vous permettra de visiter un site qui présente tous les LST qui ont été construits en Grande Bretagne et au Canada, comme je vous en ai déjà parlé ces temps derniers :

http://www.lutonmodelboat.co.uk/history_lst.html

Ces bâtiments sont généralement sortis des chantiers trop tard pour la guerre. Par la suite, ils eurent leur destin dans les marines canadienne, anglaise ou australienne, et en Inde même, je crois. La guerre étant terminée, certains furent transformés avant leur sortie de chantier avec les aménagements nécessaires pour emploi dans diverses marines de commerce.

Plusieurs de ces navires furent rappelés, mobilisés pour la crise de Suez provoquée par Nasser en fin 1956. (la France y dépêcha cinq LST sur six en service à cette époque.)

Vous y lisez des informations qui sont parfois données sur les activités, sur les péripéties ou autres mouvements par un membre de l'équipage se trouvant à bord au moment des faits.

Le 3015 qui se nommait Battler quand il était militaire s'est retrouvé sous le nom de Puffin Empire, à faire le commerce de pâte à papier sur les grands lacs canadiens. Plus tard, il fut envoyé à la Spezia, chez les Italiens, pour y être démolé.

Le 3017, HMS Tarakan est passé dans la marine australienne et en 1948 il a navigué au commerce du côté de la Nouvelle-Guinée. Je crois comprendre, dans la traduction, qu'ayant pour mission de déverser des munitions, devenues inutiles, sans doute, la guerre étant terminée. Une explosion se produit à bord et il y eut quelques dommages.

Le 3018 lui, était encore en chantier quand le conflit mondial pris fin, il a été terminé en tant que bâtiment commercial, également.

Le 3029 finira ses jours lui aussi à la Spezia, aux chantiers de démolition

Il n'y a guère d'information dans ce site au sujet du LST 3030 qui ne fut jamais militaire mais qui fut terminé, lui aussi, dans un but commercial tout à fait spécial, et dont nous parlerons certainement plus tard, une personne de notre entourage travaillant actuellement sur ce sujet pour le journal « le Marin ». Je crois savoir qu'il serait devenu navire frigorifique français pour le poisson ; mais voilà donc un sujet intéressant et à suivre et nous en reparlerons sûrement.

Plusieurs de ces bâtiments ont été rappelés au service pendant la crise de Suez ; vous vous souvenez, c'était en fin 1956.

Mais je vous laisse le soin de visiter vous-même ce site intéressant des LST Anglais et Canadiens.

Retour de Guerre d'un LST



Voici une photo qui nous montre le LST 841 de retour de la guerre du Pacifique et qui rentre dans la baie de San Francisco, vers la mi-1946. Il ramène avec lui, chargé sur son pont, un LCT. Il semble en bien piteux état, mais que l'on ne s'y trompe pas, ce n'est que superficiel, ce ne sont que de simples taches de rouille, il va reprendre du service. En effet la carcasse et la mécanique sont bonnes. Mis sur cale le 4 octobre 1944, il a été lancé le 30 novembre et il est rentré en service le 18 décembre 1944. Ce qui fait deux mois et demi pour sa construction et son armement ! Il a participé à l'assaut et à l'occupation d'Okinawa sans anicroches ni pépins. Ensuite, il est resté à travailler en Chine, pas encore Rouge, avant de rentrer au bercail.

Rayé de la marine US le 23 juin 1947, il est vendu pour la Marine de commerce, à la Nouvelle-Orléans. Il n'y a aucune donnée de fournies quant à sa destination finale, ni pour son occupation commerciale.

Vous avez appris par la presse que le Mistral a eu un accident à bord, accident qui a occasionné la perte d'un homme, le QM Durand. Sur un post ouvert spécialement j'ai fait parvenir en notre nom d'association des anciens des LST, nos condoléances.

Voici la copie du texte expédié le 22 avril : « André PILON, major honoraire metoc, président de l'association des anciens des bâtiments de débarquement LST, en son nom et au nom des membres, adresse au commandant du Mistral, à son équipage et à la famille du quartier-maître disparu, ses condoléances les plus émues et chagrénées. »

Vous pouvez voir une liste de ces condoléances sur ce site :

<http://jdb.marine.defense.gouv.fr/post/2010/04/22/Sur-le-Mistral%2C-le-ciel-s%E2%80%99est-assombri.#comments>

Vous déroulez la page qui apparaît ; arrivé sur la photo où deux marinettes jettent à la mer le bachi du disparu, vous cliquez sur « commentaires. »

Voici une très belle page d'histoire, intéressante à lire, et d'autant plus intéressante qu'elle est contemporaine.

C'est l'histoire de John Mac Cain, sénateur, candidat contre Barack Obama à la présidence des Etats-Unis. Fils d'amiral, petit-fils d'amiral, qui échappa à la mort le 26 octobre 1967 sur le porte-avions Forrestal, au large du Viet-nam, une roquette mise à feu intempestivement ayant heurté son avion (au décollage) voir www.navsource.org / . Il y eut dans ce grave incident 134 morts par explosions et incendies. Un peu plus tard, abattu par la DCA du Nord Viêt-Nam, il est tombé dans un lac avec deux bras et une jambe cassés et rossé malgré cela par les témoins. Il restera six ans prisonniers des viets.

Voici le lien pour atteindre cette page. http://fr.wikipedia.org/wiki/John_McCain

N'oubliez pas votre déclaration de revenus qui doit-être envoyée dans quelques jours. On reçoit maintenant la déclaration pré remplie à la maison, mais les anciens combattants, n'oubliez pas de vérifier si la case ad-hoc le précisant est bien cochée. Vous savez qu'il s'agit de l'octroi d'une demi-part en plus pour le calcul de l'impôt et je vous assure que c'est une bonne chose (à partir de 75 ans).

Voilà, je pense en avoir terminé pour ce soir et je vous souhaite un bon mois de mai

André Pilon