

Voici le mot du président pour mars 2011

- En effet, me voici de retour pour ma petite causerie mensuelle, bien le bonjour à tous, les anciens et les amis des LST.

Ne nous plaignons pas trop du froid, les abeilles butinent quand le soleil est là à la mijournée et les jonquilles sont fleuries au bas de mon jardin.

- Ah ! Ah ! C'est l'opulence, trois nouveaux inscrits ce mois-ci à l'association des anciens des LST.

Il s'agit de Charles Limonier, ancien quartier-maître télémétriste (une spé qui n'existe plus) sur le Vulcain en Indochine en 1953. Ce LST était un navire atelier d'origine.

Et puis, Wladimir Kirpane, qui était QM mécanicien sur le Golo et qui fit partie comme moi du premier équipage. A bord de 1951 à 1953, pendant ses deux années de campagne.

Ensuite, Maurice Guillemain qui fut quartier-maître électricien sur le Chéloff en 1960/1961

- Le cyclone Yasi fut un méchant.

- En effet, le mercredi 02 février 2011, il atterrissait sur l'Australie du Nord-Est, aux environs de la ville de Cairns. Ce cyclone de catégorie 5 était monstrueux ; les vents atteignaient tout près de son « magnifique » œil qui devait avoir un diamètre de 70 kilomètres, et dans sa partie sud, dans ce que les marins appellent le demi-cercle dangereux, la vitesse de 300 km/heure. Par chance, on ne relevait pas de mort, le lendemain de son passage. Il faut dire que les services de sécurité civile, dirait-on, sont bien organisés et efficaces.

Vous pouvez voir toute l'évolution de Yasi dans le site des « Anciens cols bleus et pompons rouges », post « Cyclones en cours » travail exécuté et commentaires développés par Jacques Cybal.

- J'ai entrepris, il y a trois mois de passer en revue tous les LST Français, nous en avons déjà étudié trois dans les courriers précédents. Comme je les présente dans l'ordre de leur numérotation Otan, c'est donc aujourd'hui au tour de la Vire, d'être passé en revue. Ce bâtiment porte le nom du petit fleuve côtier de Basse-Normandie, d'une longueur de 128 kilomètres, qui se jette dans la Manche à Isigny et à qui L 9003 fut attribué comme numéro de coque Otan. Beaucoup de choses ont déjà été dites au sujet de nos onze LST, mais il est bon de le redire, principalement pour ceux qui nous ont rejoints depuis peu.

Ce LST a été construit aux chantiers navals de Norfolk, installés à Portsmouth, en Virginie. Il fut mis sur cale le 10 novembre 1942 et lancé le 7 février 1943. Il fut commissionné quelque temps plus tard mais visiblement il y a une erreur pour ce qui est de la date. Mais enfin vu des besoins, cela n'aura pas tardé. Le nom du premier commandant n'est pas indiqué ; j'ai pu trouver que sa marraine se nommait madame J.M. Farrin

On peut dire que la Vire fut un bateau « cosmopolite » : en effet, tout d'abord Américain, il participe à l'occupation de la Sicile en juin 1943, au débarquement de Salerne en septembre 1943, et puis au débarquement de Normandie en juin 1944. Mais on a encore besoin des LST dans le Pacifique, alors il passe dans la marine anglaise le 19 décembre 1944. C'est ainsi qu'il s'en va terminer la guerre du côté de Singapour. Notre Marine nationale l'a loué le 23 janvier 1948 et il garde l'appellation LST 347. On a besoin de LST pour servir en Indochine ; nous en eûmes onze, ils iront tous les onze. Ensuite la France l'achète le 21 mars 1949, il est alors rayé de la liste des LST des Etats-Unis. Français, il est nommé Vire, et il reçoit le numéro L9003, selon les spécifications de L'OTAN, créée depuis peu.

Il est ferrailé en 1957, mais je ne sais pas où.

A sa construction, il possédait six LCVP, nous avons peu de photos le montrant, et il semble bien que dans notre marine il n'en avait plus que deux. Les bossoirs des LCVP sont tous amovibles sur ce genre de bateaux.

- Après les LST transformés en porte-avions, voici un LST lanceur de fusée, lanceur d'engins. Il s'agit du LST 857 qui portait le nom de King County. Pendant la durée de la guerre, les LST n'ont pas porté de noms, sauf exception.



Ils étaient reconnus seulement par un numéro de coque, celui-ci, reçu lors de leur construction et qui fut peint en grandes lettres blanches doublées de noir, à l'avant et des deux bords. Ceux qui demeurèrent dans la marine américaine après qu'un certain nombre eurent été vendus pour les besoins de la marine de commerce que était déficitaire après le conflit, obtinrent un nom qui fut en général le nom d'un comté des Etats-Unis d'Amérique. Il est sorti des chantiers de Seneca dans l'Illinois et trop tard pour participer à la guerre européenne. Son premier commandant fut le lieutenant Parlier, un nom bien français. Il fut envoyé dare dare dans le Pacifique et participa à l'assaut contre Okinawa qui ne fut pas de la tarte, comme vous le savez. Plus tard ; il participa à toute la guerre de Corée et son tableau de service, que nous donne Navsource et que j'indique ci-dessous, est impressionnant. Il fut au débarquement d'Inchon avec d'autres LST, dont le 973, qui deviendra le Golo.

• Campaign and Dates	Campaign and Dates
<p>North Korean Aggression 18 September to 6 October 1950</p>	<p>Korean Defense Summer-Fall 1952 1 to 17 May 1952 3 to 5 June 1952 26 June to 1 July 1952 27 August to 2 September 1952 11 to 17 September 1952 8 to 15 November 1952 23 to 30 November 1952</p>
<p>Inchon Landing 13 to 17 September 1950</p>	<p>Third Korean Winter 9 to 15 December 1952 28 to 30 April 1953</p>
<p>UN Summer-Fall Offensive 4 to 10 November 1951</p>	<p>Korean Summer-Fall 1953 1 and 12 to 14 May 1953 29 May to 4 June 1953 15 to 25 June 1953 12 to 14 July 1953</p>
<p>Second Korean Winter 30 November to 9 December 1951 19 December 1951 to 6 January 1952 28 February to 6 March 1952 2 to 6 and 17 to 30 April 1952</p>	

C'est en 1957 qu'on lui apporta des aménagements pour le rendre apte à participer aux expérimentations des missiles de croisière à tête nucléaire « Régulus. Il reçut les installations de lancement, d'enregistrement, d'évaluation et de l'équipement pour tester les capacités de vol de missiles téléguidés.

A ce sujet, je vous joins deux photos l'une de ce LST avec un gros colis sur son pont qu'une grue vient d'y déposer, et une autre qui est le missile « Régulus » sur sa rampe de lancement et qui, effectivement ne prend pas beaucoup de place. La rampe devait être bien fixée sur le pont, comme j'ai pu le voir sur le bâtiment expérimental île d'Oléron, sur lequel j'ai longtemps été affecté.



Le LST avait la possibilité de transporter quatre missiles dans son vaste hangar
Ce missile de croisière qui avait une tête nucléaire, disais-je, fut en service dans l'US Navy de 1955 à 1964

Il fut vendu pour la démolition de 25 avril 1961.

- J'apprends qu'il y a encore quelques semaines seulement, que trois ex LST américains viennent d'être retirés du service dans la marine thaïlandaise. Ce sont les numéros 898, Lincoln County ; 1134, Stark County et 1141, Stone County, à qui les Thais ont donné les numéros de coque et les noms respectivement : 712, Chang ; 713, Pangan et 714, Lanta. Le 898 est un vétéran de la guerre du Pacifique et de celle de Corée, il a été remis à la Thaïlande en août 1962 ; quelle longue carrière ! La marine royale Thai prévoit maintenant de l'utiliser comme bâtiment école de pompiers et de sécurité, avant sa démolition.

Le 1141, lui, il a fait la guerre de Corée et celle du Viet-nam. Il est possible qu'il soit encore en service.

Quant au LST 1134, Stark County, devenu en Thaïlande le 713, nommé Pangan, il naviguait encore il y a quelques jours puisqu'une belle photo nous le montre, grand pavois déployé, flottant au vent, qui se rend à l'île de Kho Phangan le 21 janvier 2011, où il va devenir un muséum et une attraction pour les touristes.

Alors si quelqu'un parmi nous se rend là-bas - c'est la mode d'aller en Thaïlande - qu'il prenne donc quelques photos de ce vénérable bâtiment, s'il en a la possibilité. Merci d'avance. Allez voir sur www.navsource.org vous verrez quelques belles photos de ces trois LST, en les agrandissant.

-Je lis dans le monde du 22 février : Le transporteur maritime Maersk commande aux chantiers sud-coréens Daewoo, les plus gros porte-conteneurs jamais construits.

Quatre cents mètres de long, soit quatre fois la longueur d'un LST, vous comparez ?

59 mètres de large, 131 de haut dont 73 au-dessus du niveau de la mer. Maersk, le plus gros transporteur maritime, en aurait commandé dix de cette taille.

Sa capacité est de 18 000 conteneurs de 20 pieds. Si l'on mettait bout à bout tous ces conteneurs sur des wagons, ils formeraient un train de 110 kilomètres de long !

Connu jusqu'ici sous le nom de projet Hermès, le premier patrouilleur hauturier du type Gowind, actuellement en assemblage sur le site DCNS de Lorient, servira au sein de la flotte française sous le nom de L'Adroit. C'est ce qu'a annoncé il y a quelques jours, l'amiral Pierre-François Forissier, chef d'état-major de la Marine. Livrable fin 2011, le bâtiment, construit sur fonds propres par DCNS, sera mis durant trois ans à la disposition de la Marine nationale, qui fournira l'équipage et utilisera la plateforme pour remplir les missions opérationnelles qui lui sont dévolues. L'industriel bénéficiera, quant à lui, du retour d'expérience de L'Adroit, ainsi que d'une plateforme éprouvée à la mer, plus facile à vendre à des clients export. Je pense qu'avec un tel bâtiment, son hélico et ses fusiliers, les pirates n'auront plus qu'à bien se tenir

- Bien entendu, je suis toujours notre navigatrice en solitaire Laura Dekker, courageuse adolescente, et en pièces jointes je vous met un extrait de ses blogs et deux photos la concernant.

-La pensée du jour : remède à la « crise ».

-Les finances publiques doivent être saines.

Le budget doit être équilibré.

La dette publique doit-être réduite.

L'arrogance de l'administration doit être combattue et contrôlée.

L'aide aux pays étrangers doit être diminuée de peur que l'état ne tombe en faillite.

La population doit apprendre à travailler au lieu de vivre de l'aide publique.

C'est signé Cicéron, 55 avant Jésus-Christ.

Moralité : la crise dure depuis 2065 ans, c'est bien rassurant ! et ne soyons pas pressé pour en voir la fin.

Avec mes amitiés à tous et à bientôt

André Pilon