

Mot du président pour septembre 2012

Bien le bonjour à tous en cette fin du mois d'août 2012.

Ce soir, il y a en grand vent de nord sur tout notre pays, ce qui préfigure les froids hivernaux qui vont bientôt se rappeler à nous. On pense déjà à mettre le chauffage et on parle de rallumer la chaudière. En général, chez nous, qui sommes des culs gelés, c'est allumé au 15 septembre, bien sûr une flambée seulement, comme on dit.

Pour la récolte de miel qui a été faite avant-hier, c'est la déception, nous n'avons ramassé que 60 kg sur sept ruches. Pourtant comme je l'avais expliqué l'année a très bien commencé, les ruches étaient bien belles. Le miel de colza, j'avais décidé de ne pas en faire, les acacias formidablement prometteurs n'ont rien rendu, et le tournesol nous a déçu puisqu'il y a seulement 60 kg. Faut faire avec... A l'année prochaine, donc.

Laura, comme je vous envoie ses blogs tous les deux jours ou presque, tels qu'elle les rédige, vous avez sans doute suivi les péripéties de notre amie et vous savez qu'elle est sur le point d'arriver dans le port de son pays natal, Whangarei, en Nouvelle-Zélande, là où elle est née sur le voilier de ses parents il y aura 17 ans le 20 septembre prochain.

Sur la page du site de Laura, en haut à gauche, il y a un compteur, il marque des jours, le chiffre est aujourd'hui : 741

Voici donc 741 jours qu'elle a quitté la Hollande alors âgée de 15 ans pour faire le tour du monde avec départ de Saint Martin, aux Antilles et qu'elle a réussi, nous le savons.

Voici pour vos remémorer le détail de sa première longue croisière.

- Gibraltar : le 21 août 2010
- Lanzarote : arrivée le 25 août.
- Grande Canarie : arrivée le 22 septembre ; puis repartie le 10 novembre en raison de la saison des ouragans en Atlantique.
- Cap-Vert : arrivée le 18 novembre. Départ le 2 décembre pour une traversée de l'océan Atlantique de 2 200 milles.
- Saint-Martin - *Lagon de Simpson Bay* : Arrivée le 19 décembre. Embarque pendant 10 jours comme membre d'équipage du *Stad Amsterdam*. **Départ officiel** le 20 janvier 2011.
- Îles des Saintes
- Île Dominique
- Îles San Blas
- Panama Traversée du canal de Panama le 13 avril 2011.
- Îles Galápagos
- Îles Marquises fin mai
- Tahiti début juin
- Bora-Bora le 18 juin 2011
- Niue vers le 7 juillet
- Vanuatu fin juillet
- Darwin (Australie) le 25 août
- Durban le 12 novembre
- Port Elizabeth le 18 novembre
- Le Cap le 27 novembre 2011
- Saint-Martin. **arrivée officielle** le 21 janvier 2012

Il semble qu'à la date d'aujourd'hui, 25 août, on ne parle pas trop de cette affaire, un énorme porte conteneurs en détresse dans l'Atlantique et presque à l'entrée de la Manche ; j'ai trouvé cela dans le journal le Monde daté du 17 août. Le porte conteneurs *Flaminia*, pavillon allemand, 299 mètres, chargé de 2876 conteneurs a été victime d'un incendie puis d'une explosion le 14 juillet alors qu'il se rendait de Charleston, Caroline du Sud, aux Etats-Unis, à Anvers. Une seconde explosion s'est

produite quatre jours plus tard ravageant la cargaison sur le milieu du navire. Une photo dans ce journal nous montre plus du tiers des conteneurs ravagés et il paraît que la moitié de la cargaison est sinistrée. Certains de ces conteneurs sont remplis de matières dangereuses et présentent des risques graves de pollution. On a peur que le navire se casse, fragilisé par l'incendie.

Vous pouvez suivre l'affaire, quelques pages en parlent sur internet et il y a au moins une vidéo montrant le bateau qui brûle

Je vous avais signalé, il y a peut-être six mois, que des milliers de tonnes de débris arrachés par la mer au sol japonais lors de la catastrophe de Fukushima avaient été entraînés vers le large, pris dans le courant généré par l'anticyclone des Hawaii et que cette masse de débris naviguait au grès des courants et des vents vers l'Amérique du Nord. Voilà donc que ces débris, certains très encombrants, commencent à arriver sur les côtes du Canada et des Etats-Unis. Un ponton flottant de 165 tonnes s'est échoué sur les rivages de l'Oregon, on est en train de le découper, mais il apporte avec lui des espèces marines inconnues pour la région et qu'il va falloir brûler. Un container s'est échoué également, à l'intérieur de celui-ci, il y avait une moto, debout, bien calée ; elle a fait un beau voyage. Sur ces épaves, on dénombre 90 espèces importées dont certaines sont sur la liste des espèces invasives maximum. C'est donc une catastrophe écologique. Je lis également que la catastrophe de Fukushima avait généré 5 à 20 millions de tonnes de décombres, la plupart sont restés à terre mais une grande partie vogue encore dans l'océan, vers l'est.

Le LST 119

Lancé le 28 Juillet 1943, à Jefferson City dans l'Indiana et mis en service le 1er Septembre, le 119 a navigué sur l'Ohio et sur le Mississipi jusqu'à la Nouvelle Orléans pour y trouver la mer. À la mi-octobre, il navigue vers le canal de Panama et de là à San Diego, Californie.

En Janvier 1944, il embarque des marines et leur équipement et se rend à Kauai, aux îles Hawaii pour parfaire leur entraînement. Après cette formation, il a navigué à partir de là le 20 janvier pour l'invasion des îles Marshall. Le 31, il mouille dans 20 brasses d'eau hors l'île du Roi et commence à décharger les LVT, et d'autres blindés. Plus tard, le 119 a été désigné pour être le bureau de poste de la flotte dans l'atoll de Majuro. Le 21 avril, il appareilla pour Pearl Harbor et mouilla dans le West Loch, quelques heures avant les explosions désastreuses et la perte de nombreuses vies et de LST amarrés là. Le 119 se rend alors aux quais de chargement pour la préparation de l'invasion prochaine des îles Mariannes. Lorsque le chargement a été terminé le 119 est retourné à West Loch où il a aidé à récupérer des épaves.

(vous vous rappelez de ce que nous avons appelé la seconde catastrophe de Pearl Harbor, et qui a été cachée pendant toute la guerre et même après)

Le 28 mai 1944, après le chargement du personnel et des engins d'un bataillon de l'aviation, il a appareillé pour Saipan comme avant-garde pour le Groupe de défense Nord. Le 20 Juin, il a déchargé sa cargaison en pontée sur engins automoteurs puis échoué ensuite et effectué le déchargement de tout le matériel transporté.

Au cours de la nuit du 22 juin, le navire a été touché par des tirs d'artillerie de Tinian Island. Un obus est entré sur l'arrière à la ligne d'eau, dans la salle des machines qui a été remplie d'eau. Des dégâts considérables ont été causés à l'équipement de direction, à la barre. Après des réparations sommaires, le 119 est parti de Saipan le 3 Juillet pour Pearl Harbor et de là à San Pedro, en Californie.

Après les réparations en cale sèche terminées, le 119 est envoyé à San Diego où il a été affecté à la formation de commandement amphibie. La 119 il a alors entraîné les troupes pour les débarquements amphibies et des opérations à suivre. Il a également été affecté à diverses opérations expérimentales avec des pontons, des radars, des petits bateaux, des petits véhicules chenillés amphibies ;

Il ne retournera pas au combat

En Octobre 1945, la guerre est terminée, le 119 a navigué vers Santa Barbara, en Californie, où il a participé au tournage par les studios MGM du film finalement intitulé "Gallant Bess". Le film peut

encore être vu à la télé de temps à autre. Onze jours de tournage du navire dans des situations diverses et ces opérations ont donné lieu au mieux, à 5 minutes de temps d'écran.

En mars 1946, le navire a quitté San Diego pour la dernière fois et a navigué pour le Panama et de là à Charleston, Caroline du Sud, où il a été déclassé le 13 mai et radié du registre Marine le 19 juin 1946. Le 17 mai 1948, il a été vendu à la Société Beattie, transporteur de pétrole, à la Nouvelle-Orléans.

Le film « Gallant Bess », j'en ai déjà parlé il y a environ trois ans, mais je ne l'ai jamais vu, ni en salle ni à la télévision. En gros, c'est l'histoire d'un cheval et d'un marin à la guerre du Pacifique. « Aux îles Salomon, sous les bombes japonaises, le matelot Parker, ex fermier, sauve une pouliche blessée ; ensuite il la prend avec lui à la base et la dresse comme il le faisait dans sa campagne américaine. Il lui apprend des trucs, en fait un cheval savant, dirait-on. Mais à la fin de la guerre Parker n'est pas autorisé à amener la jument avec lui aux USA. Il a finalement reçu l'autorisation et il a construit une stalle pour la loger sur un bateau, le LST 119.

Selon les dires de la famille Parker (car c'est son vrai nom), c'est l'épouse du président Roosevelt, Eleonora Roosevelt qui, ayant entendu parler des actions de Parker avec sa jument a convaincu le président d'accorder la permission d'amener l'animal aux Etats-Unis.

Bess, par la suite, a vécu le reste de sa vie avec Parker, dans un ranch à Grass Valley en Californie. Elle a été euthanasiée en 1960 en raison d'une tumeur au cerveau.

Nous avons bientôt une nouvelle femme amiral. Nous avons eu madame Chantal Desbordes dans le passé, la nouvelle s'appelle Anne Cullere et elle prend rang demain 1^{er} septembre ; elle est issue du corps des officiers spécialisés de la Marine. A la même date, l'amiral Cullere prend le commandement supérieur des forces armées en Polynésie française, commandant du Centre d'expérimentations du Pacifique et commandant des zones maritimes océan Pacifique et Polynésie française.

Lu sur internet : La campagne présidentielle américaine a pris un tour canin... En effet le président Obama qui postule pour un second mandat se voit « accusé » d'avoir mangé du chien. Mais où la politique va-t-elle se nicher ? Quand il était enfant, nous savons qu'il a vécu en Indonésie ; dans ce pays, chacun le sait, c'est comme au Vietnam, et comme aux îles Tuamotu, le chien peut devenir un bétail. Pardi, il mangeait ce qu'on lui mettait dans son assiette, ce gosse. Mais ses adversaires n'ont pas tout approfondi, et assurément on pourrait les aiguiller un brin ; ils ont oublié de dire qu'il mangeait avec ses doigts en Indonésie (et qu'il y a mangé aussi du serpent et des sauterelles). C'est la politique au niveau des boyaux ; dis-moi ce que tu manges, je te dirai qui tu es.

Je pense que ce sera tout pour aujourd'hui et il ne me reste plus qu'à vous souhaiter un excellent mois de septembre qui saura peut être bien beau, bien agréable ; bien avancé en saison, mais c'est toujours un mois d'été.

Je vous rappelle l'adresse du site de nos LST : <http://lst.france.free.fr/> , toujours tenu par Jean-Philippe Rouxel

Avec mes amitiés à tous
André Pilon